

Kindersitz Heyner Multi Protect Aero



Zusammenfassung

Durchschnittlicher Kindersitz leichten Schwächen in der Bedienung. Für den Sitz ist zwar ein relativ langer Einsatzzeitraum angegeben, er bietet aber größeren Kindern nur wenig Platz. In manchen Fahrzeugen ist der Sitz stabiler zu befestigen, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet eingesetzt wird.

ADAC Testergebnis: 3,2

Sicherheit	3,1
Bedienung	3,2
Ergonomie	2,4
Schadstoffe	3,2
Verarbeitung und Reinigung	2,3

[Zum Vergleich hinzufügen](#)

0,6 bis 1,5

sehr gut

1,6 bis 2,5

gut

2,6 bis 3,5

befriedigend

3,6 bis 4,5

ausreichend

ab 4,6

mangelhaft

Beschreibung

ECE-Gruppe: I / II / III
 Für Kinder von 9-36 kg (etwa ein bis 12 Jahre)
 Sitzschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung
 Sitzgewicht: 4,6 kg

Allgemeine Daten zum Heyner Multi Protect Aero

Preis in € (ca.)	110
Zugelassen für Größe/Gewicht	5) bis ca. 12 Jahre 9 bis 36 kg
Sitzgewicht	4,6 kg
Isofix	nein
Liegender Transport	nein
Fangkörper	nein
Zweipunktbefestigung	nein
Ausrichtung Rückwärts	nein
Montage	In Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt, von 9 - 18 kg mit Hosenträgergurt, oder ab 15 kg ohne Hosenträgergurt

Stärken / Schwächen

Stärke**Schwächen**

Sicherheit

+ Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash

- Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Frontcrash

+ Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug

- Etwas ungünstiger Gurtverlauf

Bedienung

+ Sehr leichter Sitz

- Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung

- Sitzeinbau und Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger

- Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf

Ergonomie

+ Gute Beinauflage

- Dünne Polsterung

+ Günstige Sitzposition

- Akzeptables Platzangebot

+ Geringer Platzbedarf

- Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen

Schadstoffe

- Leicht erhöhte Schadstoffbelastung

Verarbeitung und Reinigung

+ Der Bezug ist leicht zu entfernen

- Nur Handwäsche möglich

+ Gute Verarbeitung